



Información de producto Diesel - EPS 708

AA/SAR-SAL/Rd

EPS 708 – Banco de pruebas para componentes de Common Rail



EPS 708 – Aplicación

Para el ensayo de:

- Bombas de Alta Presión CR Bosch:
 - CP1/CP1H, CP3, CP3.4, CPx,
 - No es posible CP2.
- Bombas de Alta Presión CR de Siemens/Delphi/Denso.
- Inyectores inductivos de vehículos livianos y pesados CRI/CRIN de Bosch.
- Inyectores inductivos de vehículos livianos CRI Ajenos (Denso/Delphi)
- Inyectores piezoeléctricos CRI-Piezo de vehículos livianos de Bosch y Siemens.



EPS 708 – Características especiales



Detalles:

- Rail diseñado para 2500bar
- Medición electrónica del caudal
- Sistema de enfriamiento integrado
(Enfriamiento por agua no es necesario aunque puede solicitarse como accesorio especial)
- Control electrónico de la presión de alimentación en el aceite de lubricación forzada.
- Simple montaje de bomba, no se usa cubre-manchón.
- Pare de emergencia al abrir la cubierta protectora.
- Autodiagnostico para cuando el filtro necesita ser cambiado-
- Monitoreo electrónico de los intervalos de servicio (ej. Cambio aceite de ensayo, cambio de filtros)

EPS 708 – Volumen de suministro

- Banco de pruebas EPS 708
- CRS 845 H (kit básico para el ensayo de bombas) incluye rail de 2 500 bar
- PC con WinXP, CD/DVD LW
- Monitor TFT 19"
- Paquete de programas EPS 945



EPS 708 – Imágenes



EPS 708 – Imágenes



EPS 708 – Imágenes



EPS 708 – Imágenes



EPS 708 – Imágenes



EPS 708 – Concepto modular para los accesorios



El cliente arma su combinación de acuerdo a la necesidad.

EPS 708 – Características técnicas

Technical data		EPS 708
L x H x W	mm	2,070 x 1,850 x 790
Weight with cooler without/ with operating supplies approx.	kg	850/920
Weight (with packaging, without operating supplies) approx.	kg	950
Three-phase current – nominal voltage 400 V	VAC	380 - 440
Three-phase current – nominal voltage 230 V	VAC	200 - 240
Number of phase	P/PE	3
Input frequency	Hz	50/60
Rated current for 400 V	A	30 (fuse 35 A gG)
Rated current for 230 V	A	60 (fuse 35 A gG)
Rated output	kVA	21
Customer-provided in-series fuse	A	40
GFC protection	mA	500

INFORMACIONES EPS 708

Drive:		
Standstill torque (motor)	Nm	23
Maximum torque (motor)	Nm	61
Speed range	rpm	0 - 4,000
Direction of rotation: Left/right		
Axis height (clamping bed height to injection pump axis center)	mm	110
Drive coupling:		
Zero-backlash multiplate clutch as per ISO	Nm/°	2,600
Supply pump output:		
Test oil low-pressure	kPa	500
	l/min	3 - 6
Test oil high-pressure	MPa	220
	l/min	58
Lubrication oil pressure (special accessories)	kPa	0 - 600
	l/min	0 - 5,8



INFORMACIONES EPS 708

Pressure setting:		
Rail designed for up to	MPa	250
Test pressure	MPa	18-220
Pre-supply-pump pressure	kPa	10 - 500
Lube oil pressure (special accessories)	kPa	100 - 600
Heating/ cooling:		
Test oil heating: electrical approx.	kW	2,1
Test oil cooling: Water connection	ISO 288	2.5 bar at G1/2"
Coolant consumption approx.	°C	17
Filling volumes:		
Test oil approx.	l	55
Retaining capacity for contaminated oil approx.	l	10
Lubrication oil (special accessories) approx.	l	8



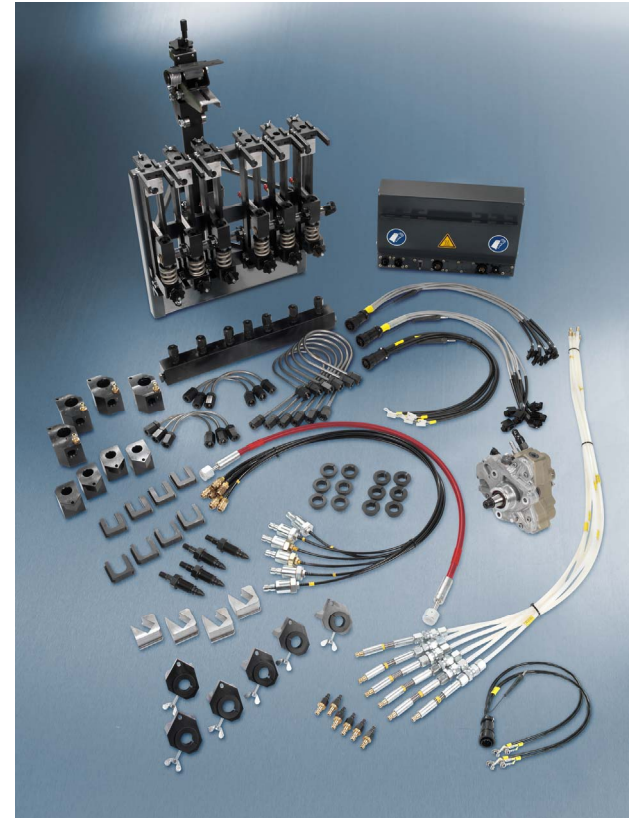
Technical data		EPS 708
Pump volume measurement	l/h	0.03 - 300
Pump overflow volume measurement	l/h	15 - 150
Injector volume measurement	mm ³ /stroke	0.03 - 30
Measurement accuracy	l/h	0.03 - 0.1 < ± 3%
	l/h	0.1 - 1 < ± 2%
	l/h	1 - 30 < ± 1%
	l/h	30 - 100 < ± 1.5%
	l/h	100 - 300 < ± 1%
Maximum permitted ambient temperature	°C	40
Separate operating hour meter	for test bench, motor and measurement cells	

Accesorios: CRI/CRIN 848 H

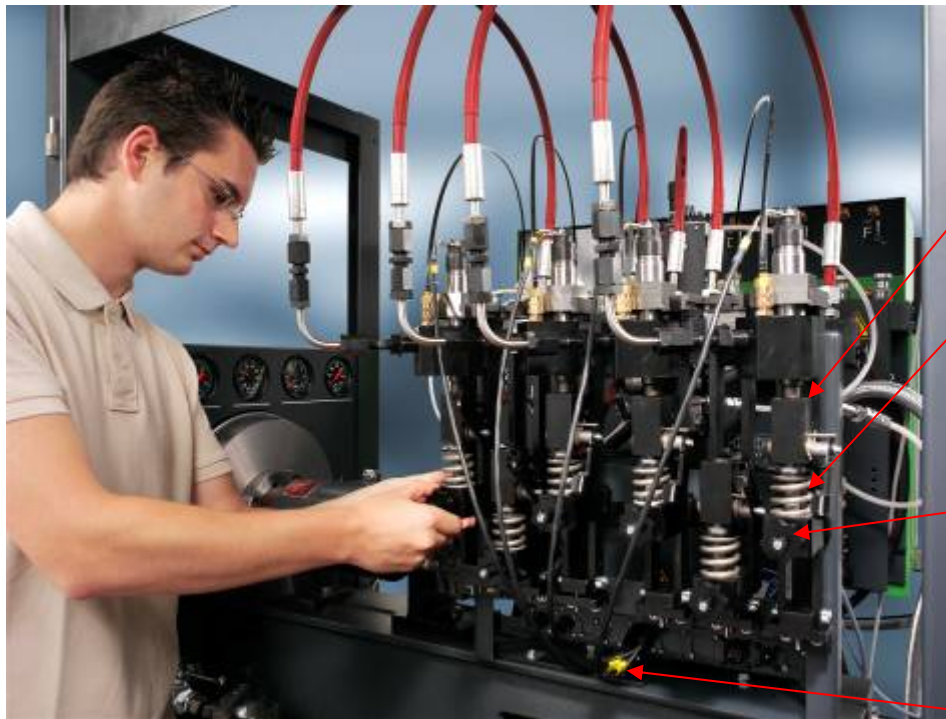
No incluido en EPS 708

Para ensayo de:

- 4 Inyectores Common Rail de vehículos pesados (CRIN) de Bosch
- 6 Inyectores Common Rail Inductivos de vehículos livianos (CRI) de Bosch . También aplicable como equipo básico para los inyectores CRI de productos ajenos. En este caso son necesarios los accesorios para CRI Delphi/Denso .
- 6 Inyectores Piezo Common Rail de vehículos livianos (CRI-Piezo) de Bosch, Siemens and Denso. Es necesario el kit de accesorios CRI Piezo.



CRI/CRIN 848 H – Características específicas



Cámara de inyección universal

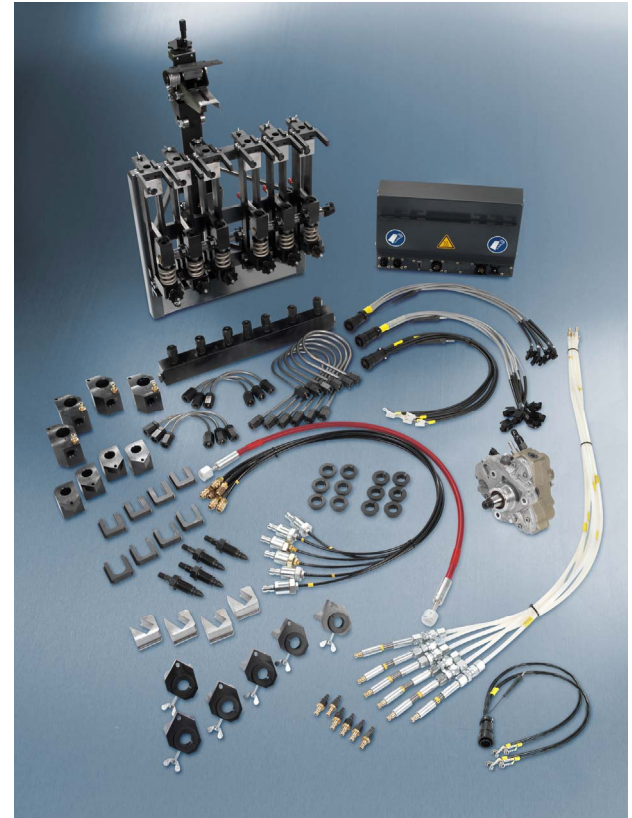
Anillo de presión

Cámara de inyección con acople rápido

Cable de conexión múltiple para CRI y CRIN

CRI/CRIN 848 H – Volumen de suministro

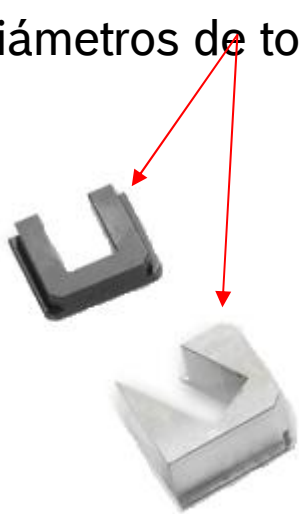
- Dispositivo múltiple
- Unidad de control electrónica
- Cables de conexión eléctrica CRI
- Cable de conexión eléctrica x 4 CRIN
- Bomba de common rail
- Mangueras de alimentación y retorno
- Tuberías de ensayo (12x)
- Mangueras hidráulicas HP
- 6 adaptadores CRI y placas de retención
- 8 adaptadores CRIN y placas de retención
- Riel de distribución



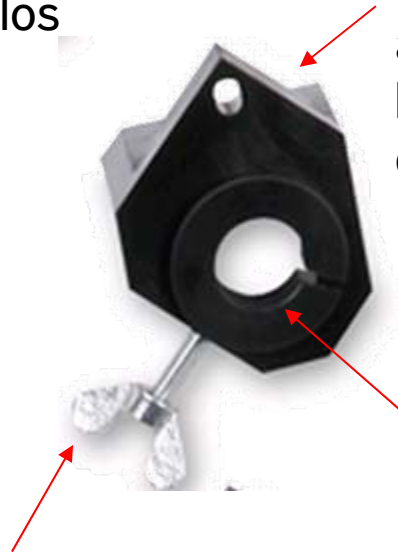
CRI/CRIN 848 H – Características específicas



Diferentes placas de retención en función de los diámetros de toberas



Solamente un adaptador para todos los inyectores common rail (CRI)



Fácil y rápido montaje vía tornillo mariposa

Diferentes diámetros de anillo para diferentes inyectores



CRI/CRIN 848 H – Características específicas



Diferentes placas de retención para distintas puntas de toberas



Cánula de alimentación universal

Diámetros diferentes para distintos inyectores



Fácil identificación por marcado

Conector rápido para el retorno

Construcción exacta para cada ángulo de alimentación

Accesorios: CRI Piezo testing kit

No incluido en EPS 708

- Para ensayo de:
- Para inyectores piezoeléctricos de Common Rail de los fabricantes:
 - Bosch
 - CRI 3.0 1800 bar Rail
 - CRI 3.1 o
 - CRI 3.2 2500 bar Rail
 - CRI 3.3 2500 bar Rail
 - Denso
 - Siemens/Continental
 - Delphi (in preparación)



Kit CRI Piezo - Suministro

- Grupo de válvulas
- Placa electrónica de control
- Cables de inyector para Bosch, Denso, Siemens
- Tuberías de conexión
- Espaciadoras
- Parts set
- Piezas de fijación
- Grommet
- Hexagon bolts
- O-Ring
- Sticker
- CD EPS 945
- CD TestData

